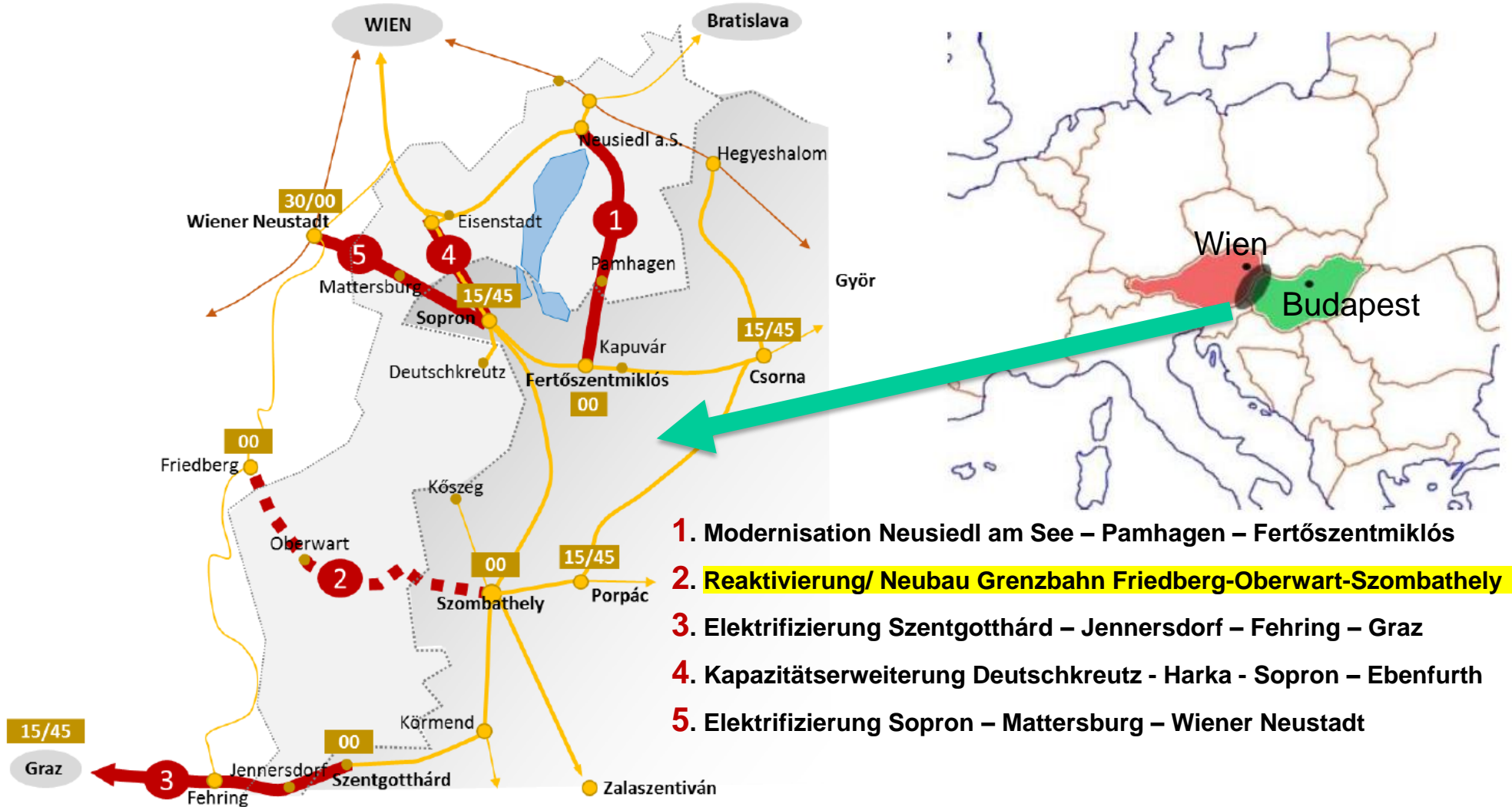


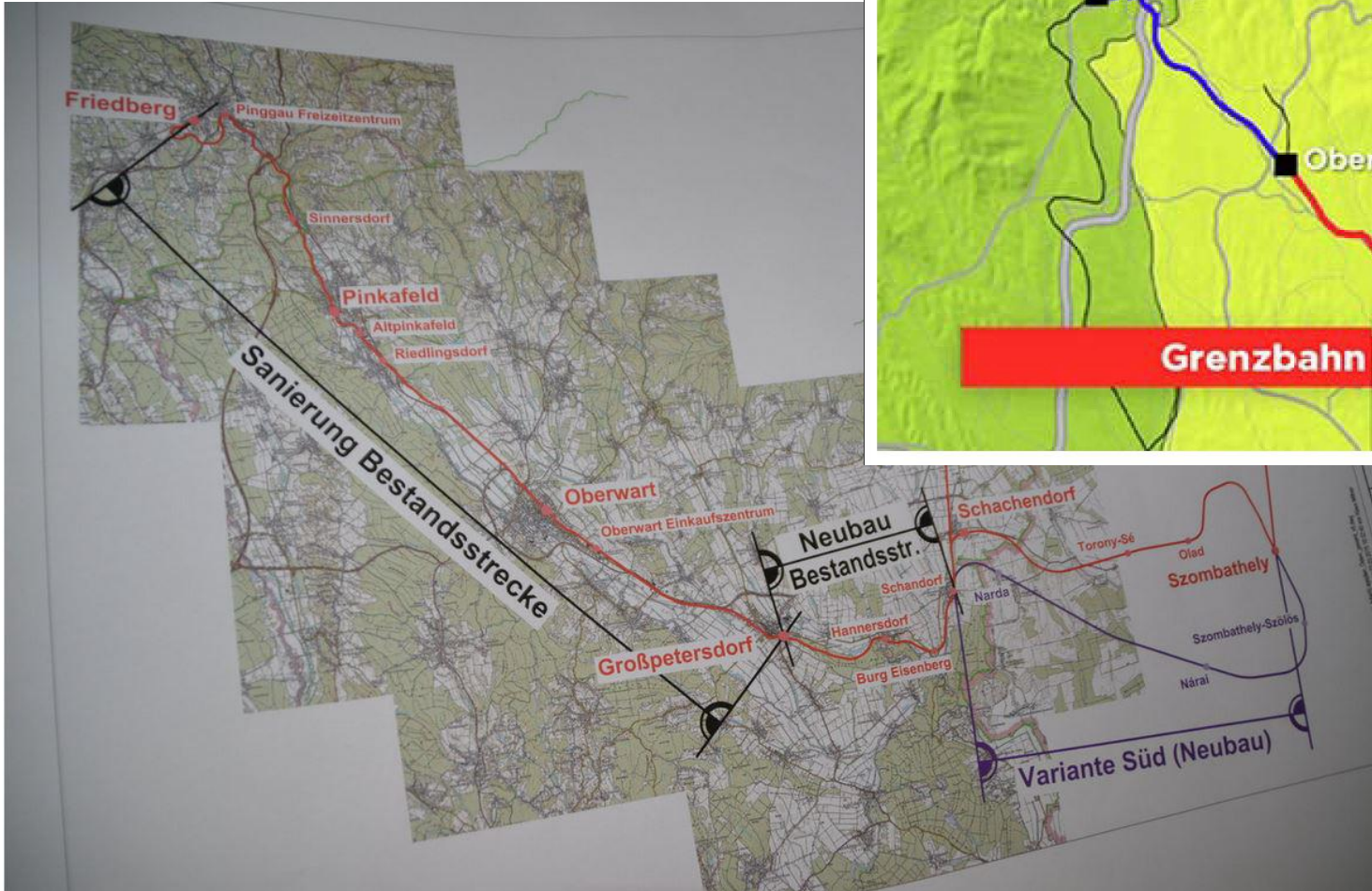


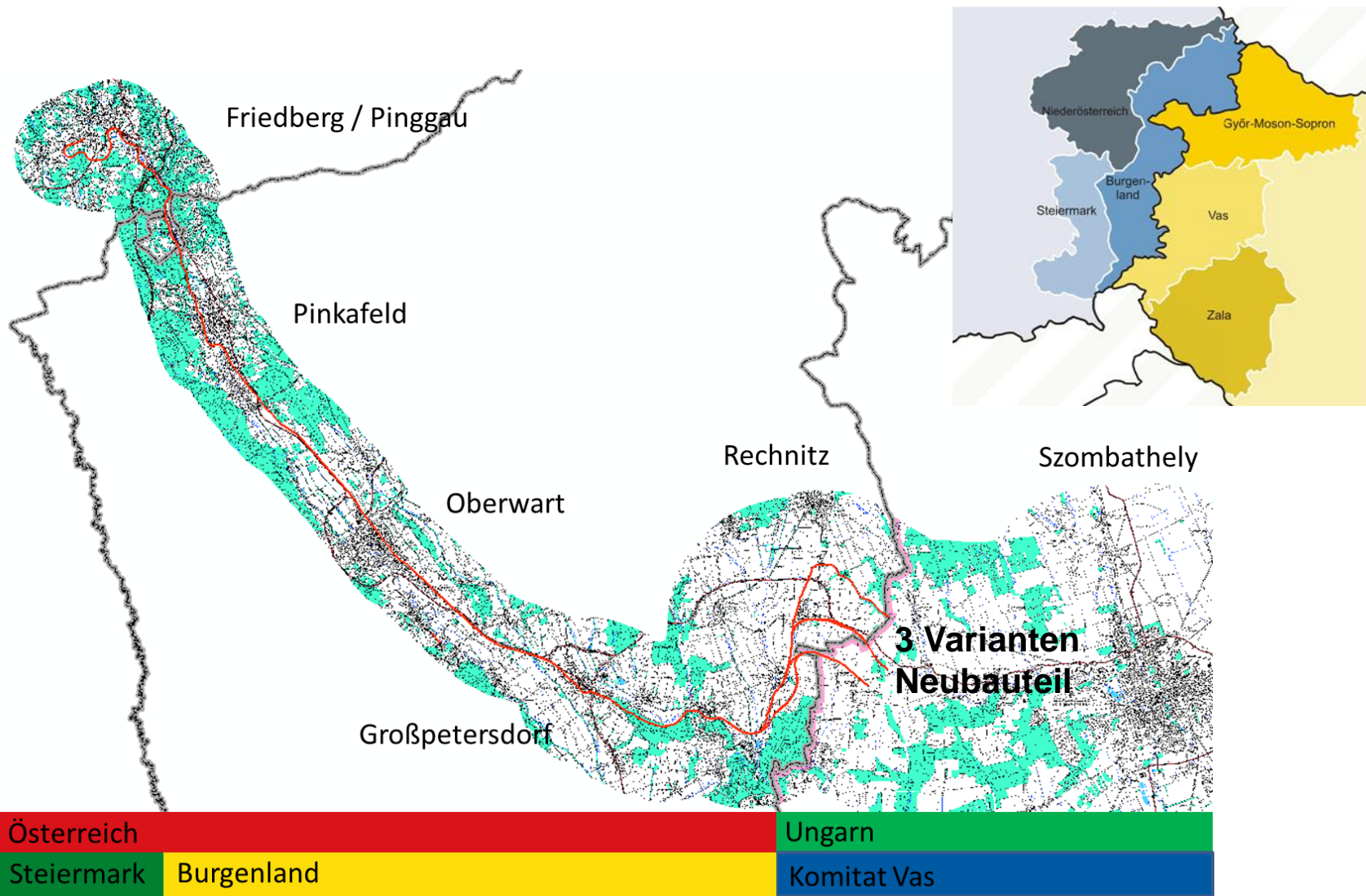
Reaktivierung bzw. Neubau der Grenzbahn
unter Zuhilfenahme von finanziellen Mitteln
der Europäischen Union

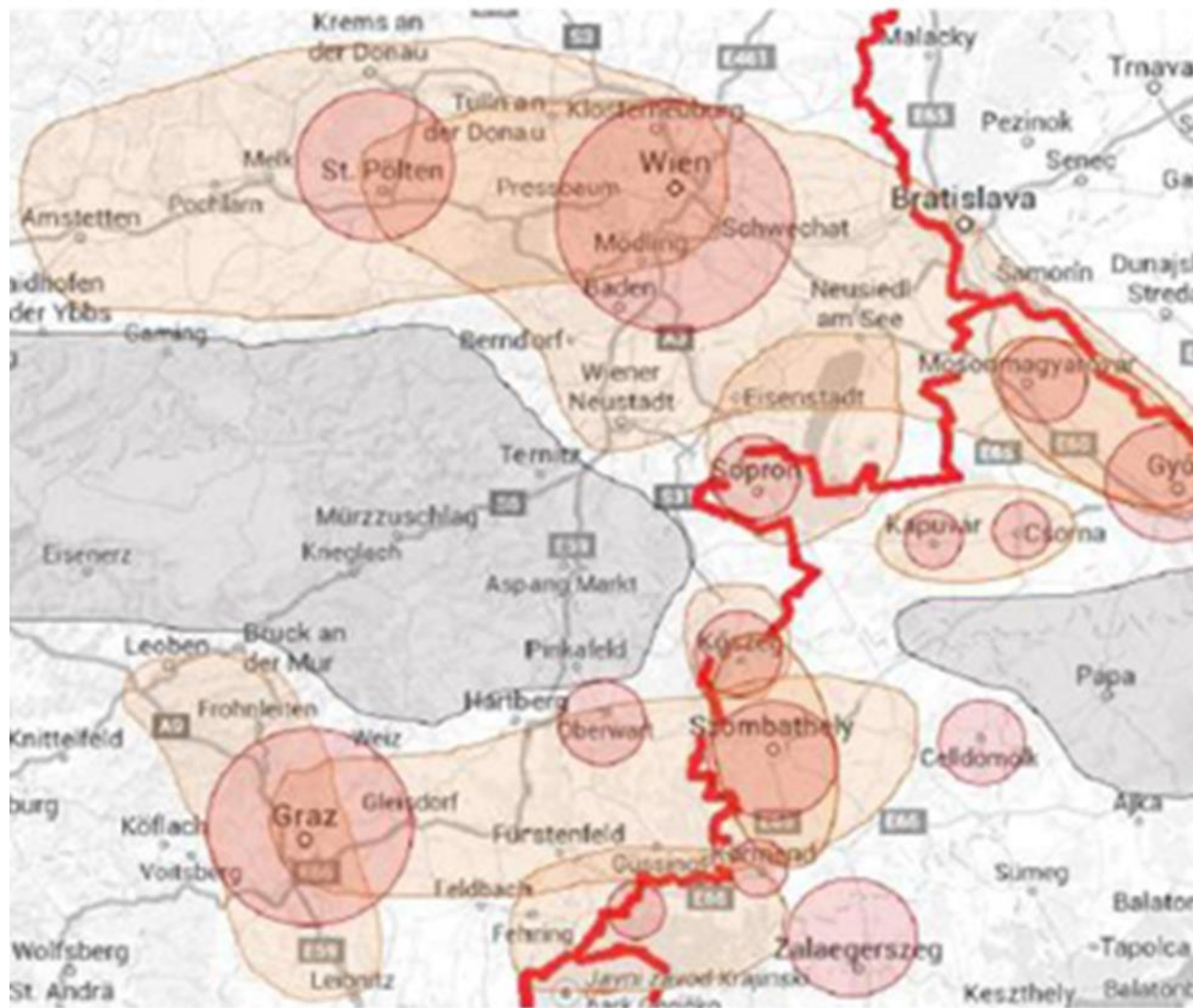


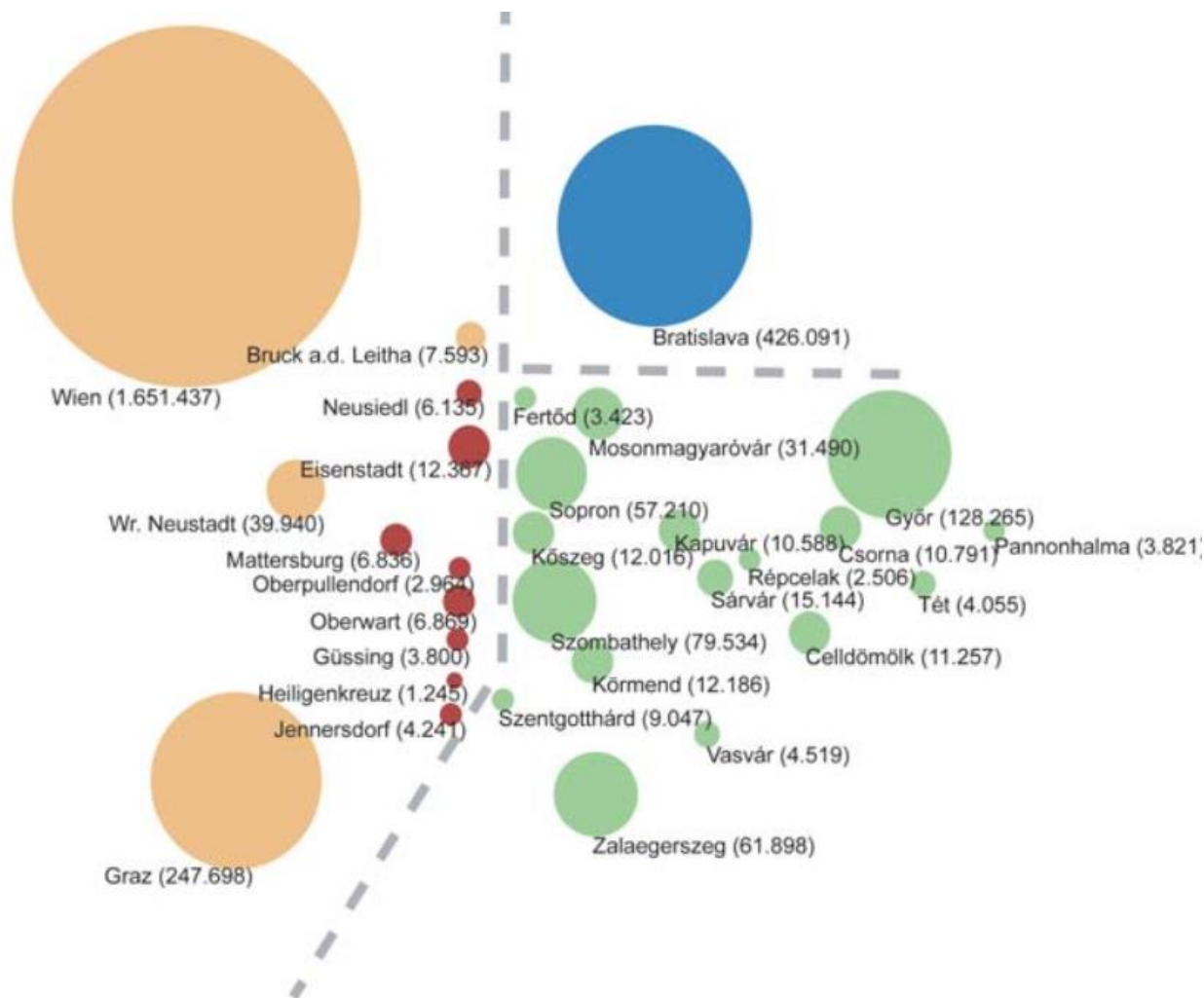




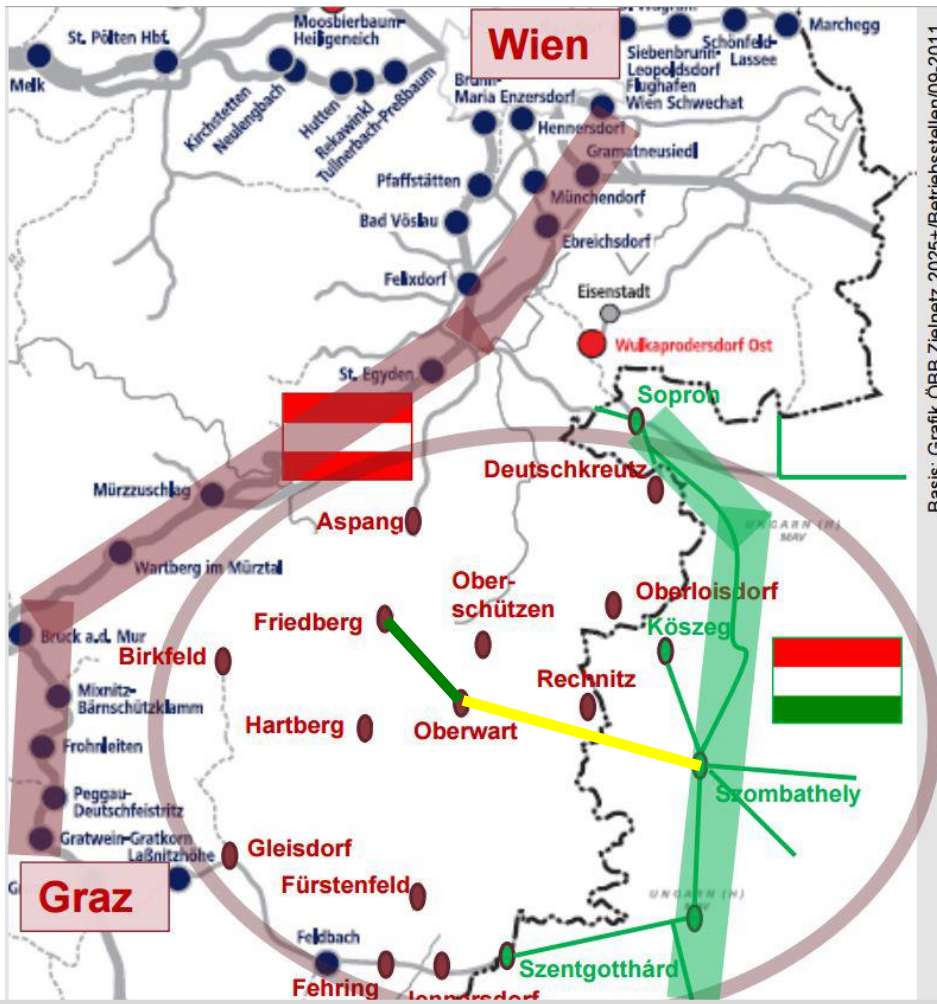








Quellen: Statistik Austria, EuRegio in Zahlen, wikipedia
 Stand: 2008 | Bearbeitung: mecca consulting, Regional Consulting ZT GmbH



Status Quo Süd-Ost Grenzregion

- 300.000 Einwohner
- Süd-Ost - Region ohne Schienenanbindung
- Wirtschaft benötigt Schienenanbindung
- Keine grenzüberschreitende Verbindung
- Bahnachsen (SETA/TEN-T) laufen an Süd-Ost Region vorbei

SETA... Southeast Transport Axis
 TEN... Baltisch- Adriatische- Achse

Missing Link in der Grenzregion Ungarn – Österreich

- Im Rahmen des Projekts „**GrenzBahn**“ wurden grenzüberschreitende Verkehrsuntersuchungen von Infrastrukturprojekten im Grenzraum Burgenland –Westungarn durchgeführt. Das „GrenzBahn“ Projekt wurde im Rahmen des Programmes für Europäische Territoriale Zusammenarbeit Österreich–Ungarn vom Europäischen Fonds für Regionalentwicklung(EFRE) gefördert.
- Im Zuge des Projektes wurde die technische und wirtschaftliche Machbarkeit von zwei grenzüberschreitenden Bahnkorridoren zwischen Burgenland und Ungarn geprüft:
 - **Aus- und Neubau der Bahnstrecke ((Friedberg -) Oberwart –Szombathely)**
 - Zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke Sopron –Ebenfurth (–Wien)



| PROGRAMM | BEDINGUNGEN | TYP | AKTIVITÄTEN |
|-------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| INTERREG A | Grenzüberschreitend | 50% Kofinanzierung, Gedeckelt | Studien |
| CEF | CORE/COMPREHENSIVE NETWORK | EU-Direktförderung | Studien, Bauarbeiten |
| EFRE | Aufnahme im OP | Regional o. Nationales Großprojekt | Studien, Bauarbeiten |
| EIB | Kompatibel mit EU- Förderungen | Junker II -> 2020, EVTZ-Fördertopf | Studien, Bauarbeiten |

EU-Förderprogramme - Transport-Infrastruktur

CEF 2014 - 2020
 26,4 Mrd. €
 Ungarn 1,1 Mrd. €

**EFRE
 INTERREG**

CF 2014 – 2020
 Strukturmittel
 Ungarn: 1,5 Mrd. €

**Kohäsion
 Mittel**

**General
 Envelope**

Cross-border
 Cooperation
 (AT-HU
 Transport ca.
 20 m. €)

**Trans-
 national**
 (Central Europe,
 Danube Region)

**Integrated
 Transport:
 Regional
 Bahn/
 Strasse**

**Umweltma-
 ßnahmen**

Fehlende EU-Fördermechanismen

CEF

EFRE
Interreg

Kohäsion
Mittel

General
Envelope

EU-Förderlücke

Cross-border
Cooperation
(AT-HU
Transport ca.
20 m. €)

Trans-
national
(Central Europe,
Danube Region)

Cross-Border
CEF-Förderung

?

Förderung von Groß-
Projekten in Interreg

- „Missing Links“ Projekte sind „zu groß“ für eine bauliche INTERREG-Finanzierung

Deshalb:

- Öffnung der CEF-Finanzierung auch für Missing Links außerhalb des TEN-V

oder

- Aufnahme der TOP 19 Missing Links in das TEN-V

Nächster möglicher Schritt:

Vorschlag an das CEF Koordination Committee die TOP 19 Missing Links in das TEN-V in der nächsten Finanzierungsperiode 2021 – 2027 (CEF 2) aufzunehmen.



Für nähere Informationen:

SYMBIOS Funding & Consulting GmbH

Fördermittelberatung im Bereich
Energie- und Verkehrsinfrastruktur

Symbios Funding & Consulting GmbH
Kriegsstr. 85
D-76133 Karlsruhe

Phone: +49 (721) 8308 - 2099

Fax: +49 (721) 8308 - 2104

Email: info@symbios-funding.com

<https://www.facebook.com/SymbiosFunding>